MODELLO **A**

Marcello Tadini

Curriculum vitae

CURRICULUM VITAE ET STUDIORUM

Laureato in Economia e Commercio conseguita ad aprile 2001 presso l'Università degli Studi del Piemonte Orientale A. Avogadro (Facoltà di Economia di Novara) con la votazione di 110/110.
Consegue il Dottorato di ricerca in "Politiche di sviluppo e gestione del territorio", presso il Dipartimento di Scienze Politiche, Università degli Studi di Trieste nell'aprile del 2005.
Dopo essere stato ricercatore nel raggruppamento disciplinare M-GGR/02 "Geografia Economico e Politica" è attualmente Professore Associato nel settore concorsuale 11/B1 (Geografia).

CARRIERA ACCADEMICA

2018-oggi	Professore associato, Università del Piemonte Orientale
2007-2018	Ricercatore, Università del Piemonte Orientale
2005-2007	Assegnista di ricerca, Università del Piemonte Orientale

INCARICHI ACCADEMICI

2022-oggi	Componente della Commissione Ricerca del Dipartimento di Studi per l'Economia e l'Impresa dell'Università degli Studi del Piemonte Orientale
2022	Componente della Commissione Relazioni Internazionali del Dipartimento di Studi per l'Economia e l'Impresa dell'Università degli Studi del Piemonte Orientale
2015-oggi	Componente della Giunta del Dipartimento di Studi per l'Economia e l'Impresa, Università degli Studi del Piemonte Orientale
2008-2022	Componente della Commissione Orientamento della Facoltà di Economia, Università degli Studi del Piemonte Orientale

INCARICHI SCIENTIFICI/PROGETTI DI RICERCA

2025-oggi	Responsabile scientifico dell'accordo di ricerca collaborativa con MEMC SpA per l'analisi sulla logistica in uscita
2023-2025	Co-responsabile scientifico del progetto di ricerca "Sustainable Solutions for Green Logistics (SSGL)", progetto cofinanziato da NextGeneration EU e da Compagnia di San Paolo (Convenzione Pluriennale 2022-2024) e sottoposto a valutazione tra pari da parte di revisori esterni
2022-2025	Responsabile del progetto di ricerca "Logistica green: soluzioni sostenibili e interdipendenze con gli assetti produttivi e territoriali", finanziato dal PON R&I 2014-2020
2021-oggi	Componente del Gruppo di Lavoro Mobilità nell'ambito della Rete Università

	Sostenibili (RUS)
2020-2022	Referente di Ateneo per i quadranti Nord-est e Sud-est nell'ambito dell'elaborazione del nuovo Piano Regionale della Mobilità e del Piano Regionale della Logistica – Regione Piemonte
2020-oggi	Revisore per la VQR
2018-oggi	Responsabile scientifico dell'Osservatorio per lo Sviluppo dei Territori Rurali (OSTER) in collaborazione con l'Università di Torino – Dipartimento di Management e Asso Piemonte Leader
2018-2021	Componente del Gruppo di Ricerca nazionale Italian Mountain Lab formato da Università del Piemonte Orientale, Università di Milano e Università della Tuscia
2016-oggi	Revisore per i progetti PRIN
2015-2016	Coordinatore didattico-scientifico del Corso di Alta Formazione in "Pianificazione, redazione e gestione dei progetti di finanziamento europei", Università del Piemonte Orientale
2013	Responsabile per il coordinamento della Fase Strategies del progetto INTERREG 4B MED "LOSAMEDCHEM"
2011-2012	Responsabile del coordinamento dell'analisi SWOT, dell'individuazione delle buone prassi e dello studio dei sistemi di trasporto nell'ambito del progetto INTERREG 4B MED "LOSAMEDCHEM"
2009-2010	Responsabile scientifico del progetto di ricerca dal titolo "Analisi dell'offerta e della domanda logistica nel territorio novarese" finanziato dalla Provincia di Novara
2009-2010	Responsabile del Gruppo di Lavoro incaricato dall'Università di Castellanza (LIUC) di svolgere analisi dell'impatto socio-economico di Malpensa sul territorio in relazione all'attività dell'Osservatorio Malpensa
2007-2011	Componente del Gruppo di Lavoro del progetto Piedmont Advanced Logistics Integration Objective (PALIO), Work Package 2 – Integration into a wide intermodal platform of east Piedmont

CAMPI DI INDAGINE DELLA RICERCA

1. Logistica e intermodalità
2. Infrastrutture e reti di trasporto
3. Mercati emergenti
4. Turismo e trasporti
5. Sviluppo e valorizzazione del territorio

TEMI CORRENTI DI RICERCA

1. Geografia portuale

Alla luce del dinamismo e delle prospettive di crescita del trasporto marittimo, la ricerca intende evidenziare la rilevanza strategica dell'area mediterranea e dell'Italia attraverso

un'interpretazione geografica delle recenti dinamiche evolutive della portualità. La ricerca considera gli effetti generati dai flussi sia di passeggeri che di merci.

2. **Il cargo aereo in Italia**

La ricerca intende evidenziare le caratteristiche peculiari del cargo aereo, sottolineandone l'importanza crescente. Alla luce delle recenti trasformazioni che hanno interessato il settore, si cerca di definire le possibili traiettorie di sviluppo di questa soluzione modale. L'obiettivo finale della ricerca è quello di inquadrare correttamente la condizione specifica del trasporto aereo delle merci, evidenziando lo scenario del mercato europeo ed italiano. In particolare si sottolinea il ruolo svolto dall'aeroporto di Malpensa, delineando la geografia dell'*air cargo* nel nostro paese.

3. **Aeroporti italiani: disuguaglianze territoriali e turismo sostenibile**

Il trasporto aereo è il principale motore del turismo internazionale e produce effetti significativi in termini di accessibilità, sostenibilità ambientale e disuguaglianze territoriali.
Il progetto di ricerca affronta il tema focalizzandosi sul caso italiano (tramite alcuni casi studio), offrendo una riflessione critica sul ruolo degli aeroporti come infrastrutture di collegamento turistico e mettendo in evidenza il loro impatto sulle disuguaglianze territoriali e sulla sostenibilità del turismo.

4. **Infrastrutture e logistica**

La ricerca intende analizzare la complessa interazione tra sistema infrastrutturale e attività logistiche. Utilizzando l'approccio della geografia dei trasporti e assumendo un punto di vista di tipo dinamico che considera le recenti evoluzioni, si cerca di evidenziare il ruolo determinante del territorio nelle dinamiche relative alle moderne supply chain e di come queste ultime influenzino a loro volta gli assetti territoriali dei contesti coinvolti.

PROGETTI FINANZIATI IN CORSO

2026-2028 Principal Investigator del progetto di ricerca "Aeroporti Italiani: DIsuguaglianze TErritoriali e TUrismo Sostenibile (AIDITETUS)", Bando SSHINE – Linea 1, sottoposto a revisione tra pari da parte di revisori esterni

2025-2026 Responsabile scientifico dell'accordo di ricerca collaborativa con MEMC SpA per l'analisi sulla logistica in uscita.

LE QUINDICI PUBBLICAZIONI PIÙ SIGNIFICATIVE DELLA CARRIERA

1. FERRARIO C., TADINI M. (2025), "Valorizzazione turistica del patrimonio UNESCO e ferrovie dismesse: il caso del "Treno del Sacro Monte"", *Annali del Turismo*, XIV, pp. 121-141.
2. TADINI M. (2025), "Passengers seaports in Italy: specialisation and emerging geography", *GeoProgress Journal*, vol. 12, Issue 1, pp. 50-65.

3. TADINI M. (2024), “Il trasporto marittimo di rinfuse: rilevanza dei flussi e geografia portuale in Italia”, in Borruso G., Mazzarino M., Tadini M. (a cura di), *Reti di trasporto, logistica e catene di fornitura: una lettura geografica*, *Geotema*, 76, settembre-dicembre 2024, pp. 73-84.
4. TADINI M. (2024), “The specialisation of maritime traffic: taxonomy and Italian ports geography”, *GeoProgress Journal*, vol. 11, Special Issue 1, pp. 65-79.
5. FERRARIO C., TADINI M. (2023), *La relazione turismo-trasporti. Una lettura geografica,* Collana Route – Geografia dei trasporti e del turismo, n. 3, Tab Edizioni, Roma, pp. 192.
6. TADINI M. (2022), “The geography of container ports in Italy: the evolving role of gateway and transhipment functions”, *J-Reading – Journal of Research and Didactics in Geography*, vol. 2, 11, pp. 139-150.
7. TADINI M. (2022), “Il trasporto combinato marittimo in Italia: cambiamenti nella geografia portuale ed effetti territoriali”, *Bollettino dell’Associazione Italiana di Cartografia*, 175, pp. 75-88.
8. TADINI M., BORRUSO G. (2022), *Sea-Rail Intermodal Transport in Italian Gateway Ports: A Sustainable Solution? The Examples of La Spezia and Trieste*, in Gervasi O., Murgante B., Misra S., Rocha A. M., Garau C. (Eds.), Computational Science and Its Applications – ICCSA 2022 Workshops, Part V, Springer Nature Switzerland, Cham, pp. 156-172.
9. TADINI M. (2021), “Intermodalità ferroviaria e assetto territoriale dei porti gateway: il caso di La Spezia”, *Rivista Geografica Italiana*, CXXVIII, 4, 2021, pp. 104-136.
10. TADINI M. (2020), “Connecting air and rail to improve the tourist destination accessibility: the case of Malpensa airport”, *J-Reading – Journal of Research and Didactics in Geography*, vol. 1, 9, pp. 129-147.
11. TADINI M. (2019), “A Geographical Overview of the Suez Canal Freight Flows: an Impact on the Mediterranean Sea and the Genoa port”, *Bollettino della Società Geografica Italiana*, 14, vol. 2, n.1, pp. 15-30.
12. TADINI M. (2019), “Il trasporto aereo delle merci: recenti evoluzioni, scenari geografici e ruolo di Malpensa”, *Bollettino della Società Geografica Italiana*, vol. 2, n. 2, pp. 49-64.
13. TADINI M. (2019), *Scambi commerciali Cina-Europa. Scelta modale e soluzioni logistiche lungo il corridoio ferroviario euro-asiatico*, in Amato V. (a cura di), *La nuova normalità della globalizzazione. Industria, infrastrutture, conflitti*, Collana di Geografia economico-politica n. 30, Aracne Editrice, Roma, pp. 139-158.
14. TADINI M. (2017), *La geografia del sistema economico globale. Il ruolo dei mercati emergenti*, Collana di Geografia economico-politica n. 20, Aracne Editrice, Roma.
15. TADINI M. (2015), *Il corridoio ferroviario euro-asiatico. Soluzioni logistiche e scenario geopolitico*, in Marconi M. e Sellari P. (a cura di), *Verso un nuovo paradigma geopolitico*, Aracne Editrice, Roma, pp. 571-602.