

Marcello Tadini

Curriculum vitae

CURRICULUM VITAE ET STUDIORUM

Laureato in Economia e Commercio conseguita ad aprile 2001 presso l'Università degli Studi del Piemonte Orientale A. Avogadro (Facoltà di Economia di Novara) con la votazione di 110/110.

Consegue il Dottorato di ricerca in "Politiche di sviluppo e gestione del territorio", presso il Dipartimento di Scienze Politiche, Università degli Studi di Trieste nell'aprile del 2005.

Dopo essere stato ricercatore nel raggruppamento disciplinare M-GGR/02 "Geografia Economico e Politica" è attualmente Professore Associato nel settore concorsuale 11/B1 (Geografia).

CARRIERA ACCADEMICA

2018-	Professore associato, Università del Piemonte Orientale
2007-2018	Ricercatore, Università del Piemonte Orientale
2005-2007	Assegnista di ricerca, Università del Piemonte Orientale

INCARICHI ACCADEMICI

2022-	Componente della Commissione Ricerca del Dipartimento di Studi per l'Economia e l'Impresa dell'Università degli Studi del Piemonte Orientale
2022-	Componente della Commissione Relazioni Internazionali del Dipartimento di Studi per l'Economia e l'Impresa dell'Università degli Studi del Piemonte Orientale
2015-	Componente della Giunta del Dipartimento di Studi per l'Economia e l'Impresa, Università degli Studi del Piemonte Orientale
2008-2022	Componente della Commissione Orientamento della Facoltà di Economia, Università degli Studi del Piemonte Orientale

INCARICHI SCIENTIFICI/PROGETTI DI RICERCA

2021-	Componente del Gruppo di Lavoro Mobilità nell'ambito della Rete Università Sostenibili (RUS)
2018-	Responsabile scientifico dell'Osservatorio per lo Sviluppo dei Territori Rurali (OSTER) in collaborazione con l'Università di Torino – Dipartimento di Management e Asso Piemonte Leader
2018-2021	Componente del Gruppo di Ricerca nazionale Italian Mountain Lab formato da Università del Piemonte Orientale, Università di Milano e Università della Toscana
2016-	Referee per i progetti PRIN
2015-2016	Coordinatore didattico-scientifico del Corso di Alta Formazione in

MODELLO A

	“Pianificazione, redazione e gestione dei progetti di finanziamento europei”, Università del Piemonte Orientale
2013	Responsabile per il coordinamento della Fase Strategies del progetto INTERREG 4B MED “LOSAMEDCHEM”
2011-2012	Responsabile del coordinamento dell’analisi SWOT, dell’individuazione delle buone prassi e dello studio dei sistemi di trasporto nell’ambito del progetto INTERREG 4B MED “LOSAMEDCHEM”
2009-2010	Responsabile scientifico del progetto di ricerca dal titolo “Analisi dell’offerta e della domanda logistica nel territorio novarese” finanziato dalla Provincia di Novara
2009-2010	Responsabile del Gruppo di Lavoro incaricato dall’Università di Castellanza (LIUC) di svolgere analisi dell’impatto socio-economico di Malpensa sul territorio in relazione all’attività dell’Osservatorio Malpensa
2007-2011	Componente del Gruppo di Lavoro del progetto Piedmont Advanced Logistics Integration Objective (PALIO), Work Package 2 – Integration into a wide intermodal platform of east Piedmont
2007-	Segretario Tesoriere dell’AIIG (Associazione Italiana Insegnanti di Geografia) sezione Piemonte Orientale

CAMPI DI INDAGINE DELLA RICERCA

1. Logistica e intermodalità
2. Infrastrutture e reti di trasporto
3. Mercati emergenti
4. Turismo
5. Sviluppo e valorizzazione del territorio

TEMI CORRENTI DI RICERCA

1. Geografia portuale

Alla luce del dinamismo e delle prospettive di crescita del trasporto marittimo, la ricerca intende evidenziare la rilevanza strategica dell’area mediterranea e dell’Italia attraverso un’interpretazione geografica delle recenti dinamiche evolutive della portualità. La ricerca considera gli effetti generati dai flussi sia di passeggeri che di merci.

2. Il cargo aereo in Italia

La ricerca intende evidenziare le caratteristiche peculiari del cargo aereo, sottolineandone l’importanza crescente. Alla luce delle recenti trasformazioni che hanno interessato il settore, si cerca di definire le possibili traiettorie di sviluppo di questa soluzione modale. L’obiettivo finale della ricerca è quello di inquadrare correttamente la condizione specifica del trasporto aereo delle merci, evidenziando lo scenario del mercato italiano del cargo aereo. In particolare si sottolinea il ruolo svolto dall’aeroporto di Malpensa, delineando la geografia dell’air cargo nel nostro paese.

3. Infrastrutture e logistica

La ricerca intende analizzare la complessa interazione tra sistema infrastrutturale e attività logistiche. Utilizzando l'approccio della geografia dei trasporti e assumendo un punto di vista di tipo dinamico che considera le recenti evoluzioni, si cerca di evidenziare il ruolo determinante del territorio nelle dinamiche relative alle moderne supply chain e di come queste ultime influenzino a loro volta gli assetti territoriali dei contesti coinvolti.

PROGETTI FINANZIATI IN CORSO

2022-2025 Responsabile del progetto di ricerca "Logistica green: soluzioni sostenibili e interdipendenze con gli assetti produttivi e territoriali", finanziato dal PON R&I 2014-2020.

LE DIECI PUBBLICAZIONI PIÙ SIGNIFICATIVE DELLA CARRIERA

1. TADINI M. (2021), "Intermodalità ferroviaria e assetto territoriale dei porti gateway: il caso di La Spezia", *Rivista Geografica Italiana*, CXXVIII, 4, 2021, pp. 104-136.
2. TADINI M. (2020), "Connecting air and rail to improve the tourist destination accessibility: the case of Malpensa airport", *J-Reading – Journal of Research and Didactics in Geography*, vol. 1, 9, pp. 129-147.
3. TADINI M. (2019), "A Geographical Overview of the Suez Canal Freight Flows: an Impact on the Mediterranean Sea and the Genoa port", *Bollettino della Società Geografica Italiana*, 14, vol. 2, n.1, pp. 15-30.
4. TADINI M. (2019), "Il trasporto aereo delle merci: recenti evoluzioni, scenari geografici e ruolo di Malpensa", *Bollettino della Società Geografica Italiana*, vol. 2, n. 2, pp. 49-64.
5. TADINI M. (2019), *Scambi commerciali Cina-Europa. Scelta modale e soluzioni logistiche lungo il corridoio ferroviario euro-asiatico*, in Amato V. (a cura di), *La nuova normalità della globalizzazione. Industria, infrastrutture, conflitti*, Collana di Geografia economico-politica n. 30, Aracne Editrice, Roma, pp. 139-158.
6. TADINI M. (2017), *La geografia del sistema economico globale. Il ruolo dei mercati emergenti*, Collana di Geografia economico-politica n. 20, Aracne Editrice, Roma.
7. TADINI M. (2015), *Il corridoio ferroviario euro-asiatico. Soluzioni logistiche e scenario geopolitico*, in Marconi M. e Sellari P. (a cura di), *Verso un nuovo paradigma geopolitico*, Aracne Editrice, Roma, pp. 571-602.
8. TADINI M. (2015), *I flussi turistici di EXPO 2015: opportunità di rilancio per Malpensa?*, in Boccella N., Bizzarri C., Salerno I. (a cura di), *Economia e politica del turismo*, Aracne Editrice, Roma, pp. 255-270.
9. TADINI M., VIOLI C. (2013), *Logistica, intermodalità e territorio. Scenari e prospettive di sviluppo del Piemonte orientale*, FrancoAngeli, Milano.
10. TADINI M., VIOLI C. (2011), "Logistica, cartografia tematica e territorio", in *Bollettino dell'Associazione Italiana di Cartografia*, n. 143/2011, pp. 245-259.